

EasyCan Digital

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

PT

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Características Gerais

Alimentação	12Vcc (10V-15V)
Consumo central de alarme	Desinserido < 1,5mA - Inserido < 5mA
Temperatura de trabalho	-40°C +85°C
Tempo imunidade:	25 segundos
Intermitência setas em alarme:	0,4 seg. ON ; 0,4 seg. OFF
Duração ciclo de alarme	25 seg.
Ciclos de alarme para vários estímulos	95/56/CE (normativas europeias)

Protecções

Protecção Volumétrica	Ultra-sons sistema Eco/Doppler excludível com 2 níveis de sensibilidade.
Entrada alarme de módulos auxiliários	Entrada positiva excludível
Sensor de absorvência	Protecção activável
Protecções Perimetrais	3 entradas independentes para a protecção de portas, bagageira e cofre
Relé de Bloqueio do Arranque	Relé interno 10A com 2 Contactos disponíveis (C-NC)
Protecção na tentativa de arranque	Exclui o arranque com alarme introduzido e produz um alarme acústico
Protecção anti-rapina	Protecção activável
Introdução automática do alarme	2 modalidades seleccionáveis (activação apenas do grupo de arranque ou completa)

Caudal dos comandos e serviços

Saída alarme para relé Buzina/Pager	Comando electrónico negativo Max 1A
Saída comando para piscas laterais	Comando electrónico Positivo Max 5A+5A
Saída orientação Blinker	Comando electrónico com polaridade negativa Max 1A
Saída comando módulo das janelas	Comando electrónico temporizado com polaridade seleccionável
Desactivação de emergência	Botão/led ou Chaves electrónicas (Máx 4)
LED intermitente	Sinal que visualiza o estado do alarme e as memórias do alarme
Aviso portas abertas quando da inserção	Assinala se uma porta, a bagageira ou o cofre estão abertos quando da inserção do alarme
Linha para módulo Híbrido M327	Linha bus preparada para o uso do módulo de orientação dos fechos centralizados M327
Inibição protecção US para aquecedor	Exclui automaticamente a protecção US quando da activação do aquecedor
Função Garagem	Exclui a auto-introdução facilitando a manutenção do veículo
Função Car-Finder	Seleccionável com o uso do OPT M327

Sirenes associáveis

Sirene piezoeléctrica M03	Nível sonoro 114 dB não autoalimentada
Sirene de código autoalimentada M05	Nível sonoro 116 dB autoalimentada
Sirene RÁDIO autoalimentada WFR	Nível sonoro 116 dB autoalimentada / Freq.869.85 Mhz

DESLIGAR A BATERIA DO VEÍCULO

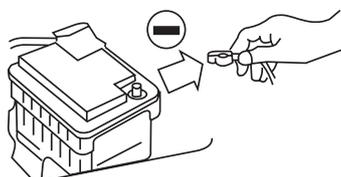


Fig. 1

MONTAGEM SIRENE ALOJAMENTO MOTOR



ESCOLHA DO PRODUTO E ACTUALIZAÇÃO PROTOCOLOS CAN-BUS

Para identificar o produto mais apropriado para a viatura específica e dispor de uma lista actualizada dos protocolos CAN-BUS disponíveis para o produto EasyCan Digital consultar a lista combinação produto/viatura disponível na área técnica do site www.metasystem.it.

Para introduzir no produto EasyCan Digital os novos protocolos CAN-BUS necessários para a aplicação na viatura ou as adaptações dos protocolos CAN-BUS existentes, seguir as indicações apresentadas na página 10 na qual também estará presente uma lista dos principais protocolos CAN-BUS residentes no interior do módulo Digital.

A selecção dos protocolos CAN BUS residentes no interior do módulo Digital pode ser executada apenas através do programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER.

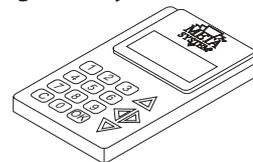
SET-UP PRODUTO

Para seleccionar a tipologia correcta de comandos activação/desactivação dedicada à viatura específica e executar rapidamente e de maneira eficaz a personalização da central de alarme, aconselha-se consultar as fichas técnicas da viatura disponíveis no site www.metasystem.it graças às quais poderão dispor das indicações para proceder às instalações de maneira rápida e correcta. Para a personalização das modalidades operativas utilizar o programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER ou, em alternativa, proceder às programações manuais indicadas na página 11.

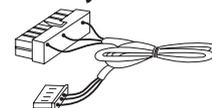
Para desfrutar totalmente as características do produto aconselha-se usar o programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER com o qual poderão ser acessíveis funções não programáveis manualmente.

A actualização software do programador e as informações relativas às funções programáveis estão disponíveis ON LINE no site www.metasystem.it na área técnica CAR-ALARM.

PROGRAMADOR PARA ALARMES Código MetaSystem: ABS13750



CABLAGEM PARA EasyCan Código MetaSystem: ABS13720



ESQUEMA GERAL

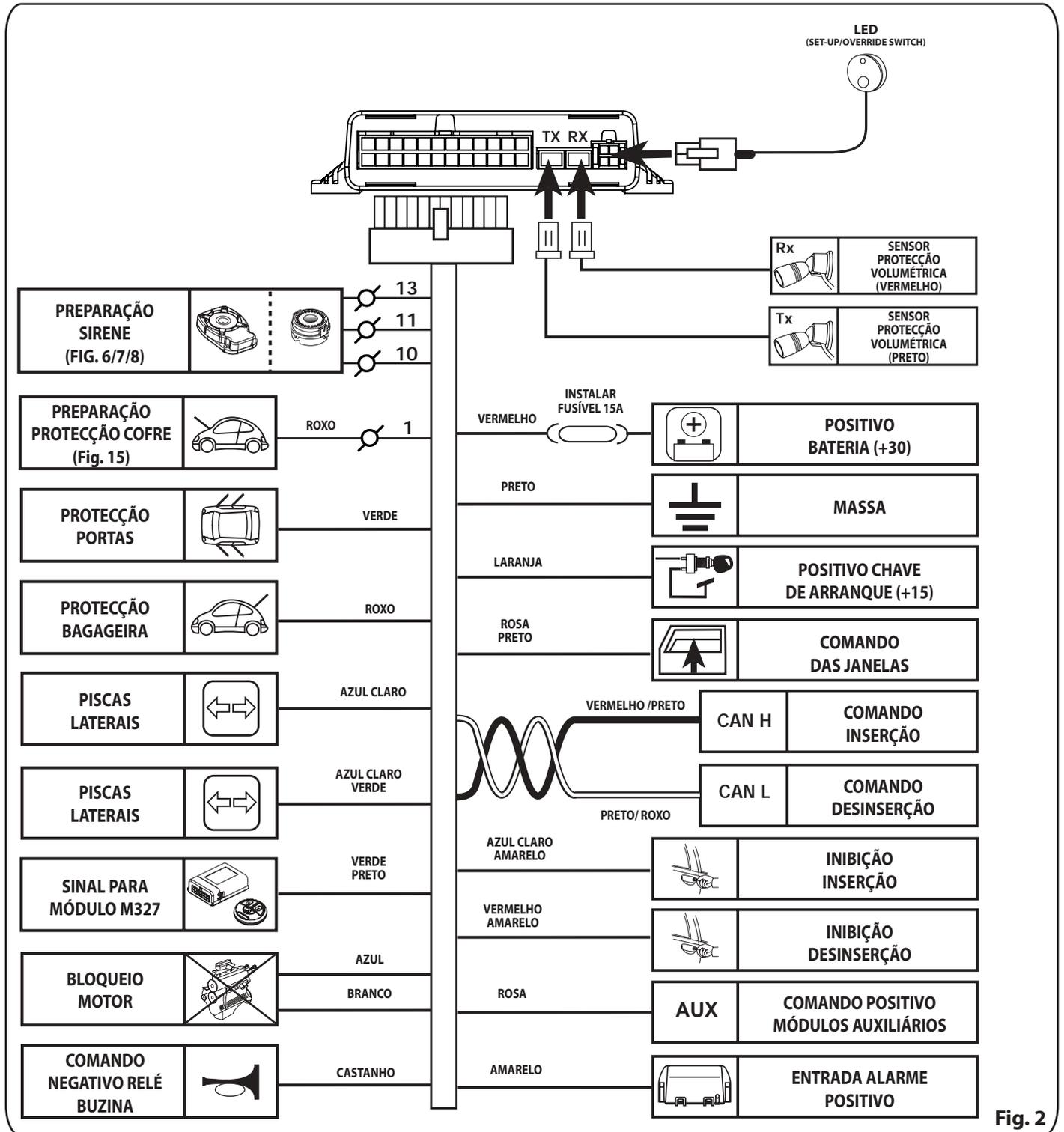


Fig. 2

ALIMENTAÇÃO GERAL/POSITIVO CHAVE DE ARRANQUE

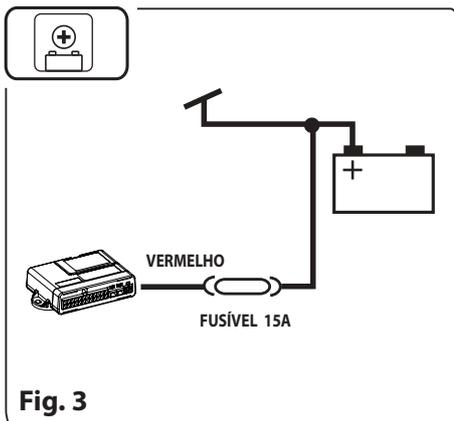


Fig. 3

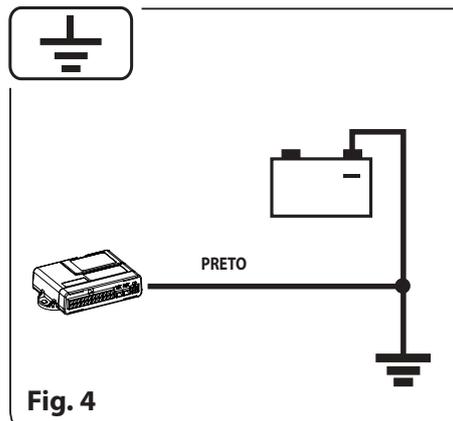


Fig. 4

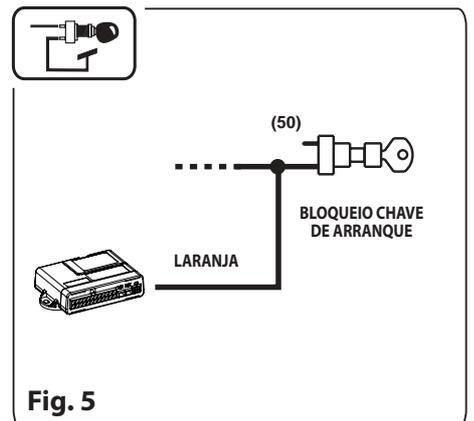
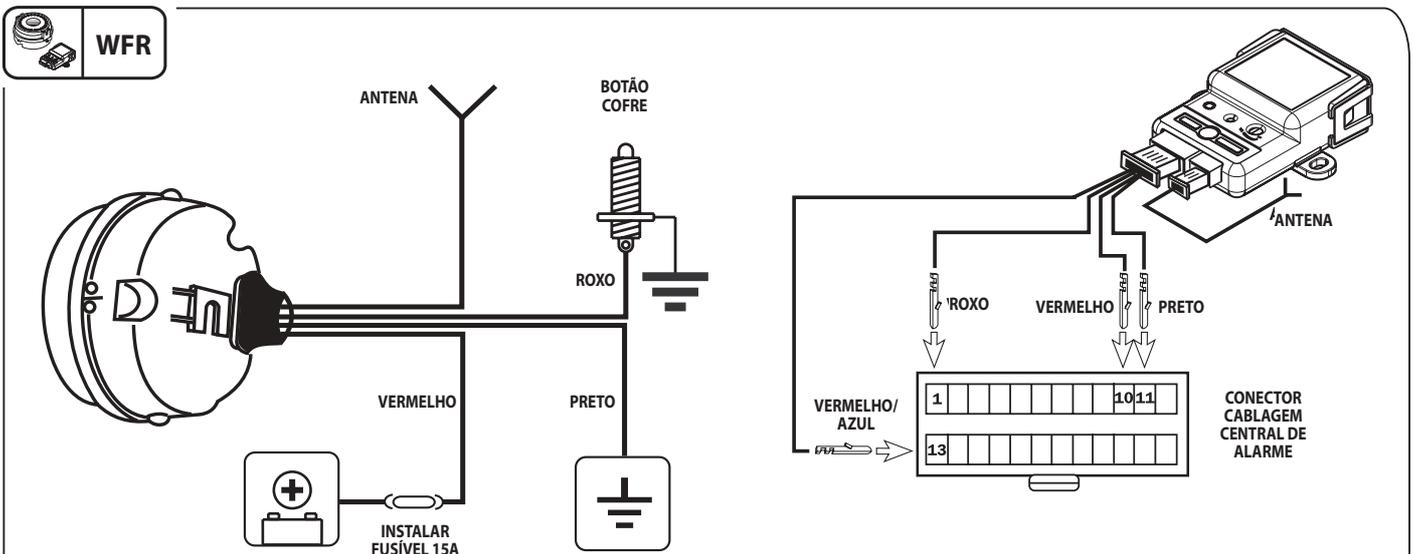
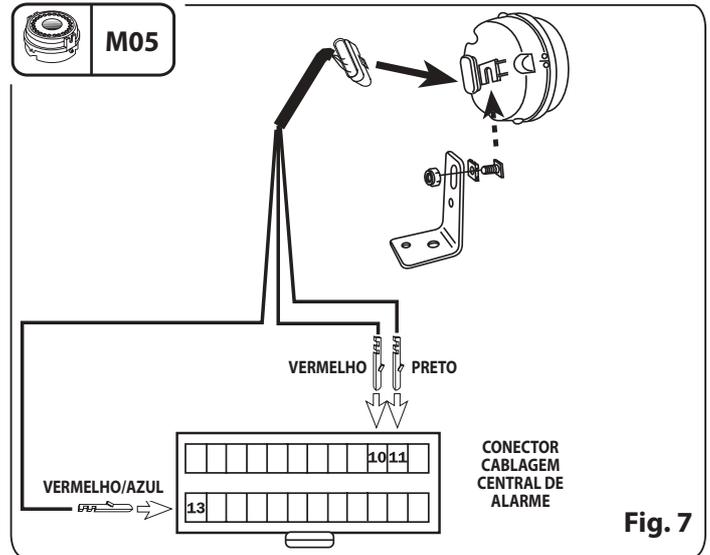
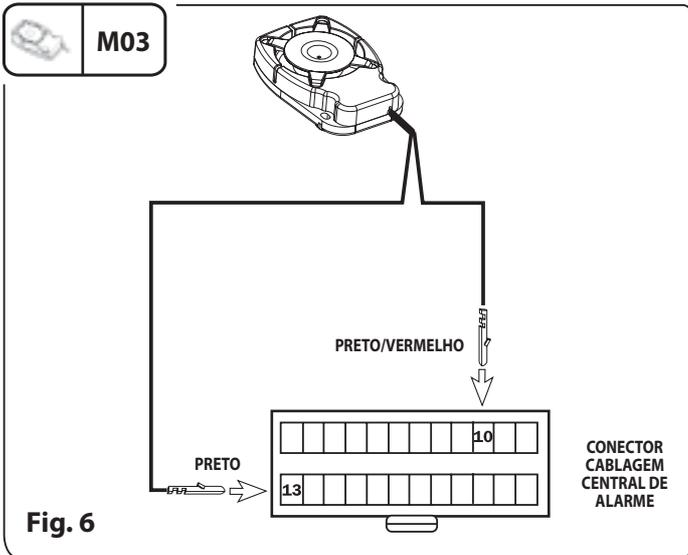


Fig. 5

SIRENES COMBINÁVEIS COM *EasyCan*



A central EasyCan reconhece automaticamente o modelo de sirene adaptando-se à mesma. O reconhecimento ocorre através da emissão acústica de um BOOP no momento em que o sistema de alarme é alimentado e para evitar que a sirene não responda recomenda-se ao instalador proceder à ligação antes de alimentar o sistema de alarme.



COMBINAÇÃO SIRENE COM O ALARME (PROCESSO DE AUTO-APRENDIZAGEM SIRENE)

Fase 1) Desconectar o conector da central de alarme e inserir os quatro pin provenientes da cablagem do módulo. Inserir no módulo o conector de 2 pólos com o fio da antena.



Durante a fase 2 **NÃO** deixar o conector da central de alarme ligado.

Fase 2) Alimentar a sirene e dentro de 30 segundos premir 5 vezes o botão do cofre ligado à sirene ou, na falta de botão do cofre ligado à sirene dar 5 impulsos de GND ao fio roxo da cablagem da sirene.

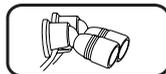
Para confirmar o início da fase de aprendizagem do próprio módulo rádio a sirene emite a sinalização acústica Bip Boop Bip Boop e a partir deste momento fica em fase de aprendizagem durante 3 minutos.

Fase 3) Alimentar a central de alarme dentro dos 3 minutos nos quais a sirene está preparada para a combinação e a confirmação da ocorrência da combinação a sirene emitirá a sinalização acústica Bip Beep Bip Beep.

ATENÇÃO AO RISCO DE EXPLOSÃO EM CASO DE SUBSTITUIÇÃO DAS BATERIAS POR UM MODELO ERRADO. UTILIZAR APENAS AS BATERIAS PREVISTAS E INDICADAS NAS INSTRUÇÕES.

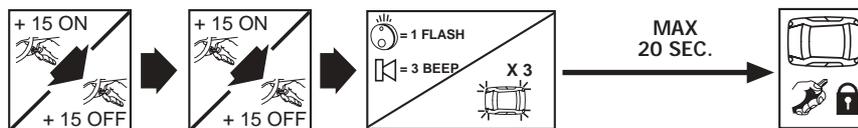
Fig. 8

PROTECÇÃO VOLUMÉTRICA



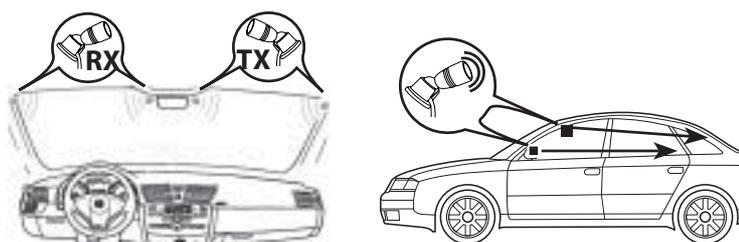
INIBIÇÃO DA PROTECÇÃO VOLUMÉTRICA

Para excluir a protecção volumétrica proceder consoante a seguir descrito e ilustrado; activar 2 vezes o +15 quadro da viatura, depois dos 3 Beep da central fechar a viatura com o radiocomando de origem dentro de 20 Seg. Um reluzir muito rápido durante o tempo de imunidade indicará o estado de introdução com protecção volumétrica excluída.



(Vide pág. 9 para a inibição automática da protecção ultra-sons via CAN-BUS)

MONTAGEM DOS SENSORES



O sistema de protecção volumétrica com tecnologia Eco/Doppler e os sensores orientáveis permitem obter altas performance e uma óptima imunidade aos falsos alarmes. A sensibilidade pré-seleccionada pela fábrica permite proteger de maneira apropriada todas as viaturas graças a um sistema automático que as adapta ao volume a proteger e no caso se quiser aumentar será possível tanto manualmente como através do programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750).

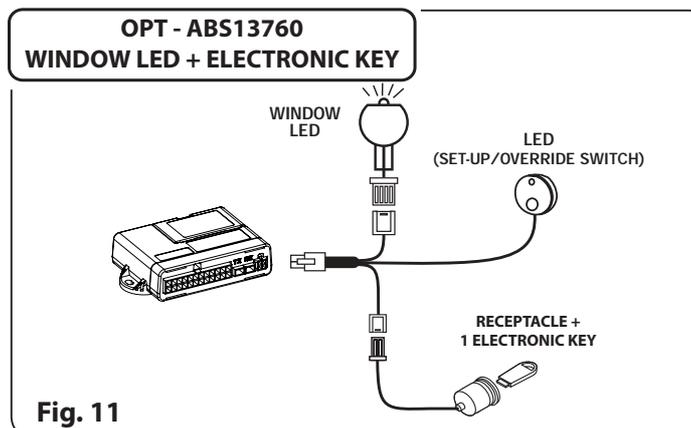
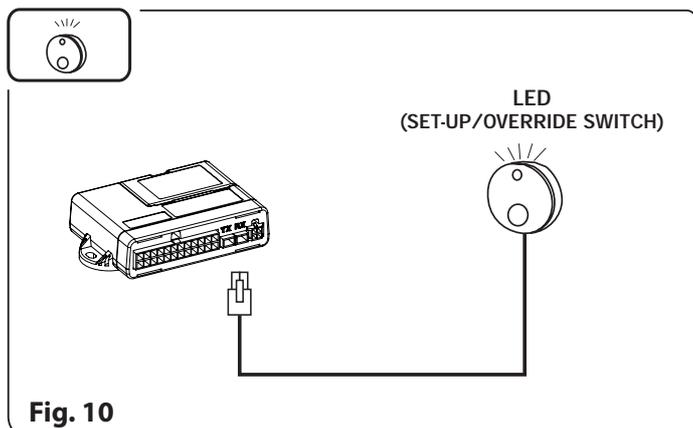
INIBIÇÃO AUTOMÁTICA PARA HEATER (AQUECEDOR)

 Em caso de aplicações do produto no carro com aquecedor é possível usufruir da inibição automática da protecção volumétrica que será restabelecida automaticamente poucos minutos depois da desligação do aquecedor. Para a ligação seleccionar ON a função através do programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750) e utilizar a linha BAGAGEIRA com sinal activo em negativo (fio ROXO Pin 14).

Fig. 9

LED DE ESTADO E RESPECTIVAS SINALIZAÇÕES

Através de um LED luminoso devidamente instalado no painel de bordo da viatura é possível obter informações sobre o estado do sistema de alarme (vide a seguinte tabela).



SINALIZAÇÕES DA CENTRAL ATRAVÉS DO LED DE ESTADO

SINALIZAÇÃO DO LED		SINALIZAÇÃO DO ESTADO DA CENTRAL
Desligado		Central desinserida ou desactivada
Pisca Lento		Inserida e em vigilância
Pisca Rápido		Em imunidade inicial
Muito rápido		Em imunidade inicial e protecção volumétrica excluída

MEMÓRIA DE ALARME

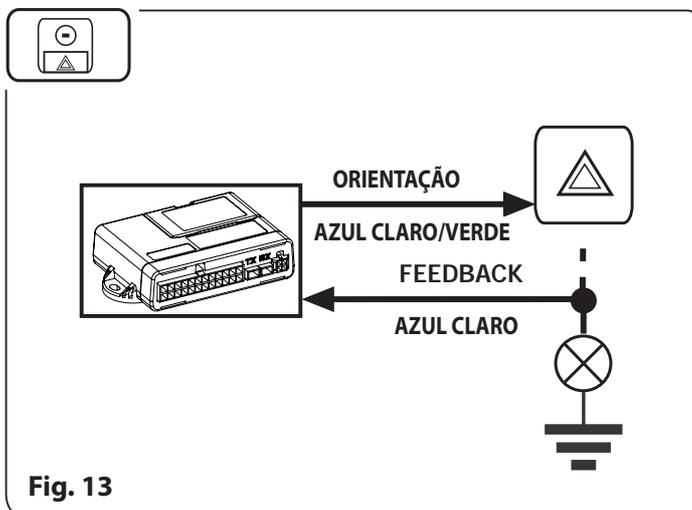
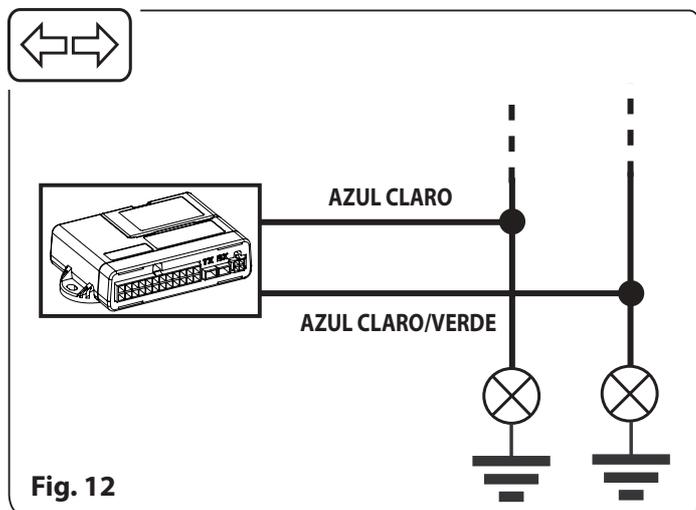
Depois da desinserção do alarme alguns piscas do led indicam se em vossa ausência ocorreu um ou mais alarmes acústicos e para identificar a causa dos mesmos remeter-se à tabela MEMÓRIAS DE ALARME presente no manual de uso.

BLINKER

Para a orientação dos piscas laterais durante uma fase de alarme é indispensável ligar os fios de cor Azul e Azul/Verde.

Se a viatura não for dotada de piscas dos piscas laterais quando do encerramento /abertura é preciso activar a selecção Blinker Ins/Des "ON" na tabela de programação das funções acessórias.

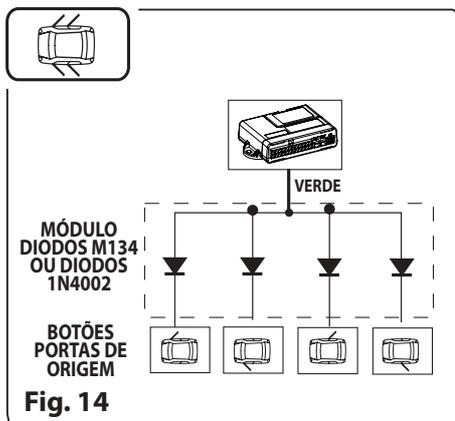
O produto permite a orientação dos piscas laterais ou com sinais positivos directamente ligados às lâmpadas (Fig. 13) ou através da orientação com sinal negativo directo ao botão Blinker da viatura.



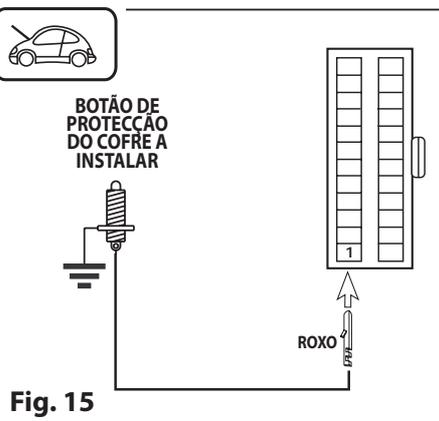
PROTECÇÃO PERIFÉRICAS

Utilizar os botões já existentes apenas se fecharem em direcção da massa.

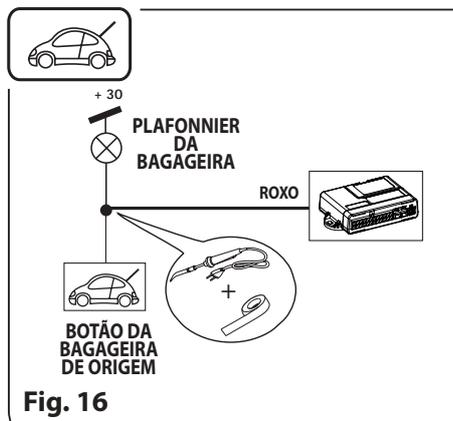
PORTAS



COFRE DO MOTOR

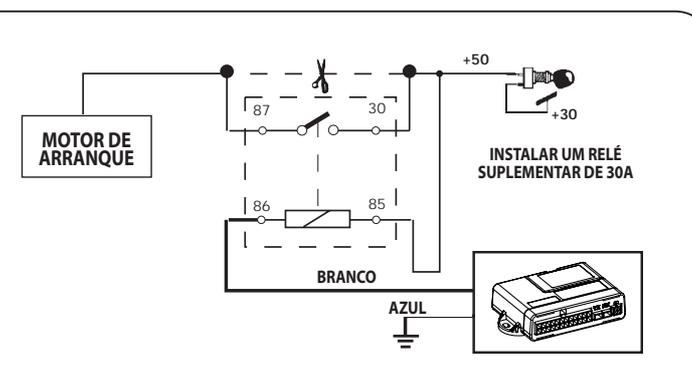
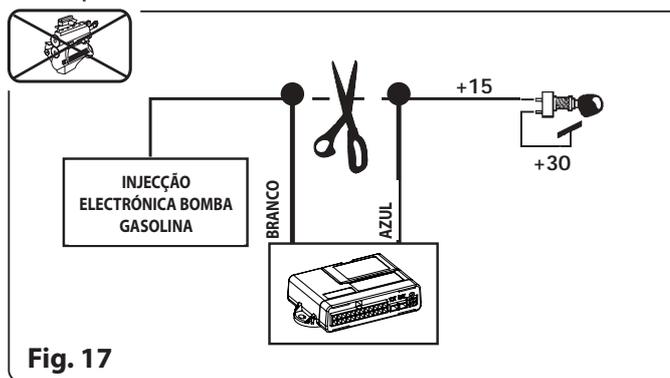


BAGAGEIRA



BLOQUEIO DE ARRANQUE

Uma tentativa de arranque com a central introduzida activa o relé interno abrindo o circuito do bloqueio de arranque.



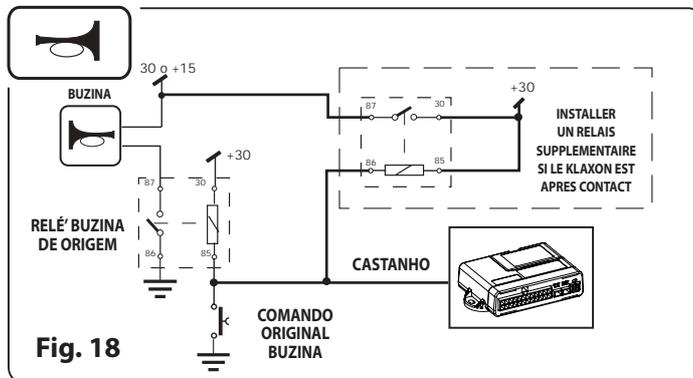
SAÍDA DO ALARME PARA RELÉ BUZINA /PAGER

No fio CASTANHO está presente, durante um ciclo de alarme, um comando negativo para orientar o relé de origem ou um suplementar para a buzina da viatura ou um eventual Pager.

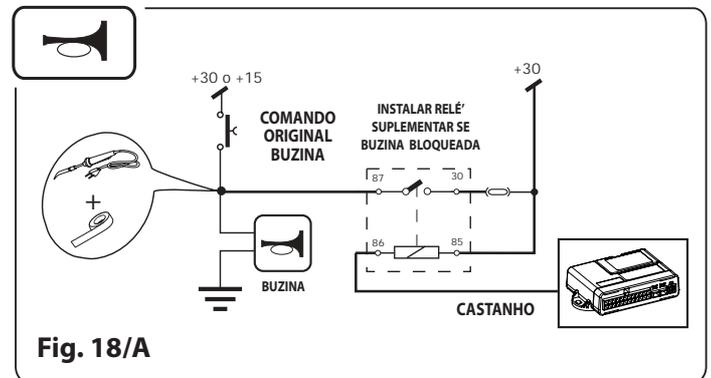
O comando negativo pode ser de tipo contínuo ou alternado segundo a selecção realizada na tabela de programação das funções acessórias.

Para os vários tipos de ligação observar o indicado nas fig. 18 e 18/A.

COMANDO NEGATIVO



COMANDO POSITIVO



COMANDO MÓDULO JANELA E INIBIÇÃO À SUBIDA DOS VIDROS

Quando da inserção alarme é fornecido no fio ROSA/PRETO um comando temporizado de 12 Seg. com polaridade POSITIVA para a orientação do módulo acessórios do comando das janelas M2008.

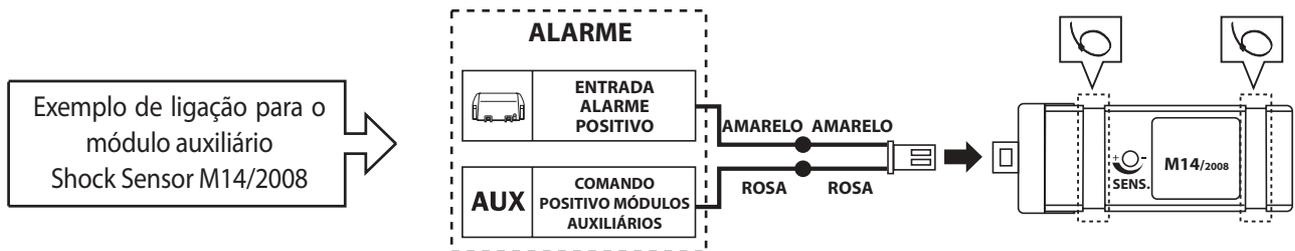
No caso se deseje inserir o alarme sem a subida dos vidros é suficiente premir o botão colocado no botão LED pouco antes de activar o alarme através do radiocomando de origem.

É possível variar a polaridade do sinal para o módulo de comando das janelas utilizando o programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750) e usufruir de um sinal com polaridade NEGATIVA capaz de orientar, por exemplo, um comfort de origem.

MÓDULO DE PROTECÇÃO AUXILIÁRIA



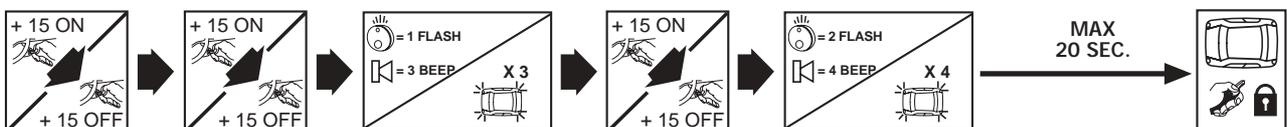
O alarme dispõe da possibilidade de utilizar módulos adicionais e excluí-los temporariamente como para a protecção volumétrica; Para isso fornece uma linha de saída positiva dedicada para a orientação dos módulos (fio ROSA) e uma entrada para o sinal de alarme à chegada dos mesmos (fio AMARELO).



INIBIÇÃO DA PROTECÇÃO AUXILIÁRIA

Para excluir os módulos auxiliares proceder conforme a seguir ilustrado; activar 3 vezes o +15 quadro da viatura e fechar a viatura com o radiocomando de origem dentro de 20 Seg.

Um reluzir muito rápido durante o tempo de imunidade indicará o estado de inserido com protecção volumétrica excluída.



Atenção: a exclusão dos módulos também desactiva temporariamente a protecção volumétrica de ultra-sons.

Fig. 19

DESACTIVAÇÃO DE EMERGÊNCIA

O sistema de alarme prevê a possibilidade para proceder à desactivação de emergência, inserindo o código Override utilizando o Botão/Led com as indicações presentes no manual de uso ou, em alternativa, combinando as chaves electrónicas consoante a seguir ilustrado.

Para algumas aplicações do produto EasyCan Digital é possível dispor da desactivação em emergência através do uso da chave com transponder original da viatura.

Para conhecer em quais modelos de viatura está disponível a função DESINSERÇÃO DE EMERGÊNCIA do transponder de origem consultar a lista combinações produto/viatura disponível no site www.metasystem.it.

AUTO APRENDIZAGEM CHAVES ELECTRÓNICAS (OPC)

Depois de ter restabelecido a ligação da bateria a sirene emitirá um BOOP e logo a seguir serão emitidos 2BEEP e 2BOOP para indicar o início do processo de programação das chaves.

A partir deste momento para os 60 segundos seguintes será possível auto aprender uma ou mais chaves electrónicas (Máx. 4 chaves) introduzindo-as no receptáculo e aguardando para cada uma delas a confirmação da memorização através de um relâmpago do led. Para saltar o processo de combinação das chaves ou completar a fase de memorização das chaves activar 2 vezes o +15 quadro da viatura.

NB: Uma vez terminada a modalidade de auto aprendizagem e ter inserido uma ou mais chaves, poderão ser substituídas as chaves inseridas ou acrescentar outras utilizando apenas o programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMME (ABS13750) ou, em alternativa, procedendo com programações manuais complexas.

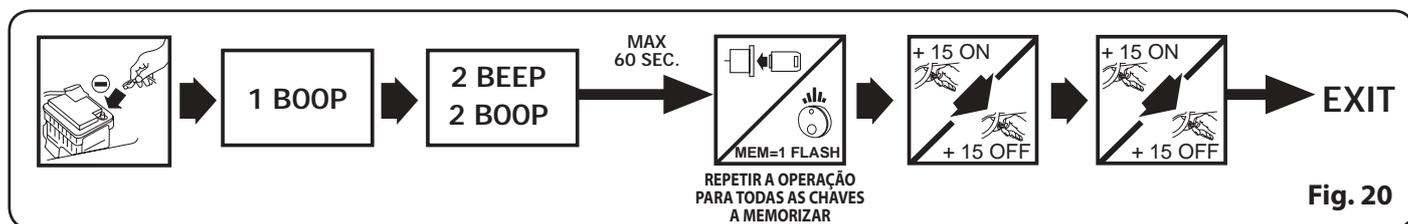


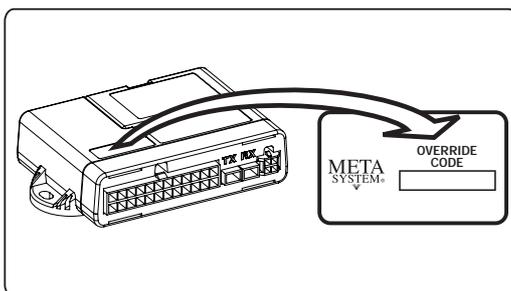
Fig. 20

CÓDIGO OVERRIDE

A central é fornecida com o código Override já personalizado que é indicado no autocolante "Factory code" aplicado na própria central; isto permite evitar a operação de personalização do código.

APLICAR o autocolante "Factory code" na CARD-OVERRIDE incluída na embalagem e para o uso seguir as indicações que constam do manual de uso.

No caso se deseje variar o código override utilizar o programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750) ou, em alternativa, proceder consoante a seguir indicado.



PERSONALIZAÇÃO MANUAL DO CÓDIGO OVERRIDE

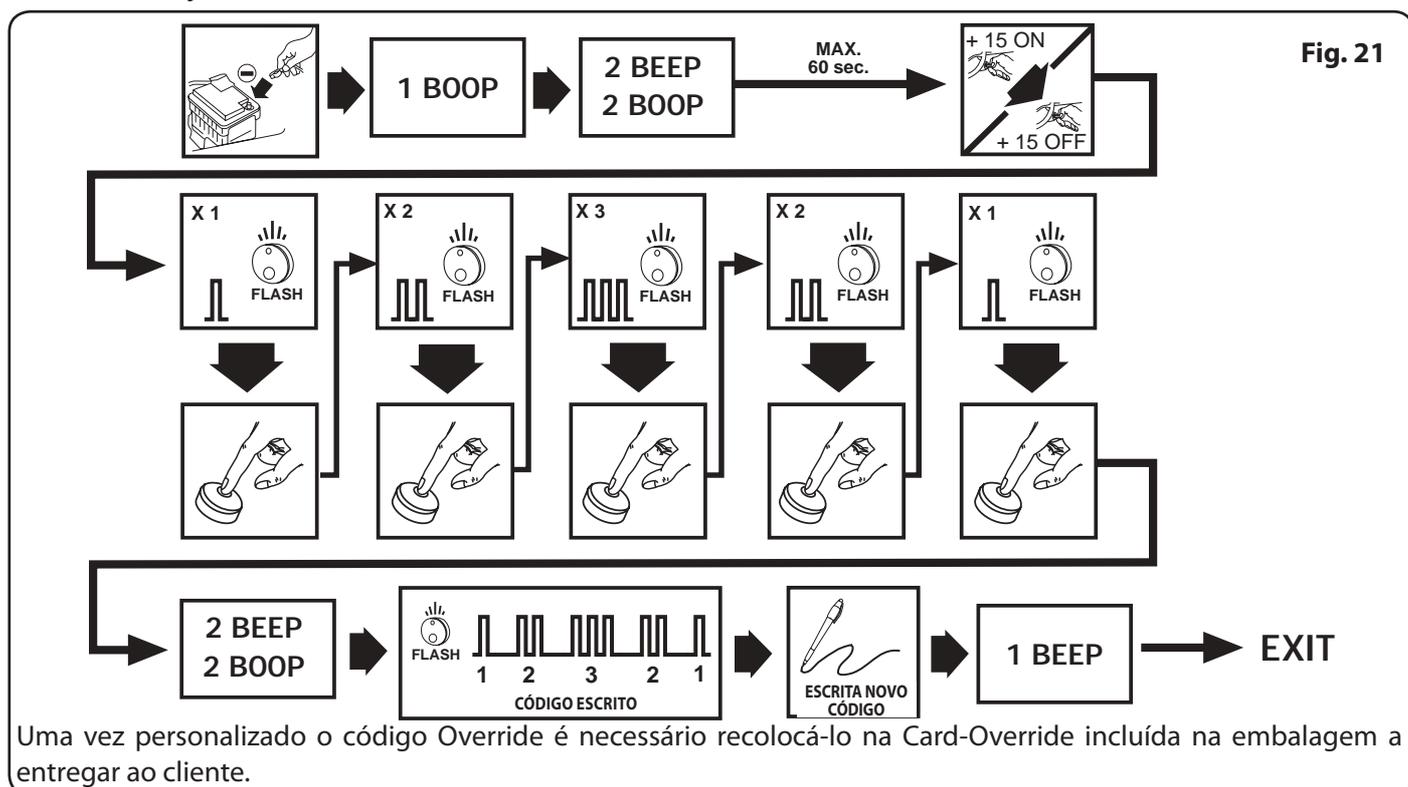
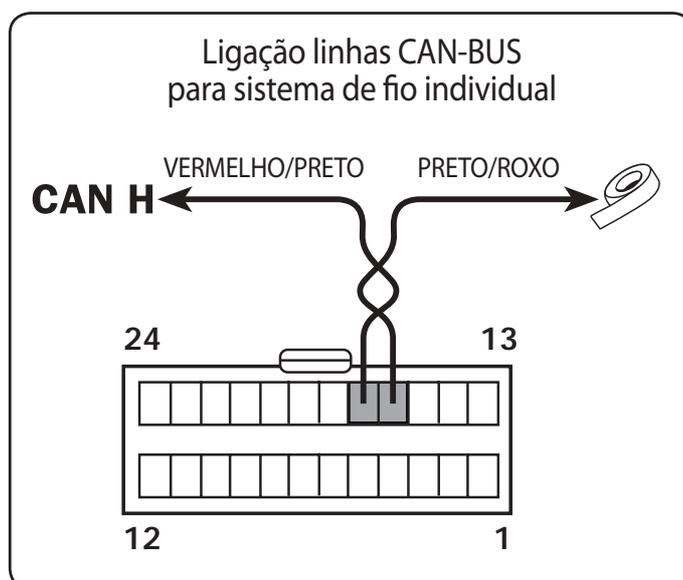
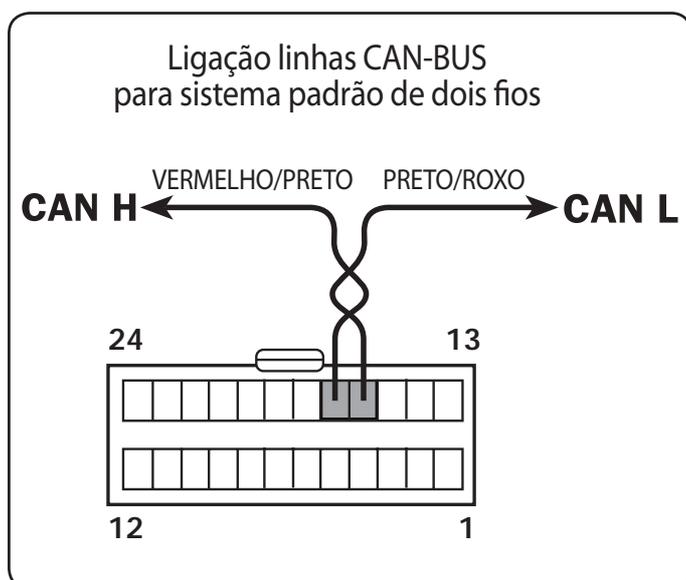


Fig. 21

Uma vez personalizado o código Override é necessário recolocá-lo na Card-Override incluída na embalagem a entregar ao cliente.

COMBINAÇÃO COM O SISTEMA CAN-BUS



FUNÇÕES ESPECIAIS DISPONÍVEIS APENAS NO PRODUTO *EasyCan Digital*

INIBIÇÃO AUTOMÁTICA DA PROTECÇÃO VOLUMÉTRICA DE ULTRA-SONS

Para algumas aplicações do produto EasyCan Digital é possível dispor da inibição automática da protecção ultra-sons no caso em que os vidros da viatura estejam abertos quando da inserção do alarme.

No caso em que, quando da inserção do alarme, um vidro estiver aberto, a central EasyCan Digital avisará com um BOOP, procedendo, depois de ter fechado a viatura, a excluir a protecção volumétrica, avisando o utilizador com as mesmas sinalizações previstas para a inibição voluntária depois de ter fechado a viatura.



As sinalizações dos vidros abertos (boop quando da inserção) e a inibição automática podem ser excluídos utilizando o programador portátil PDC/Alarm Programmer.

Para a VERIFICAÇÃO FINAL DA PROTECÇÃO VOLUMÉTRICA na viatura com a inibição automática é necessário executar os testes de verificação dos ultra-sons, com os vidros fechados.

DESACTIVAÇÃO DE EMERGÊNCIA ATRAVÉS DO TRANSPONDER DO RADIOCOMANDO DE ORIGEM

Em alguns dos protocolos CAN-BUS disponíveis para o produto EasyCan Digital está disponível a função de emergência com transponder.

Esta função torna possível evitar o uso de chaves electrónicas adicionais, desfrutando o reconhecimento do chip transponder incluído no radiocomando de origem.

Para desactivar o alarme em condição de emergência é suficiente activar o quadro de instrumentos utilizando a chave de origem e aguardar alguns instantes que o chip transponder seja reconhecido.



A função de desactivação através do transponder está presente em muitos protocolos CAN-BUS do produto

EasyCan Digital e as informações para a aplicação em cada viatura estão disponíveis ON LINE no site www.metasystem.it na área técnica CAR-ALARM.

Para verificar a protecção do bloqueio de arranque, simulando uma tentativa de arranque depois de ter inserido o produto, é preciso proteger o transponder da chave da viatura (por exemplo com papel de alumínio) para evitar que a inserção da chave desactive o produto e, por conseguinte, o bloqueio de arranque.

(A função de desactivação através do transponder pode ser excluída utilizando o programador portátil PDC/Alarm Programmer no interior do menu set-up módulo).

INTRODUÇÃO E SELECÇÃO DOS PROTOCOLOS CAN-BUS NO PRODUTO *EasyCan Digital*

Para inserir no interior do produto EasyCan Digital novos protocolos CAN-BUS necessários para as aplicações na viatura ou para adaptar os protocolos CAN-BUS existentes, é necessário utilizar o programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER e a cablagem dedicada para EasyCan (código:ABS13720)

Os protocolos para a actualização do produto EasyCan Digital são excluídos no interior do software presente no programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER e para que os novos protocolos sejam disponíveis, é necessário actualizar o programador, baixando a nova versão software na área técnica do site www.metasystem.it na qual também encontrará todas as indicações para as operações de actualização.

O produto EasyCan Digital é fornecido com um set-up de fábrica que permite o reconhecimento automático de todos os protocolos CAN-BUS do grupo Volkswagen (Autosearch VW).

Para variar o set-up de fábrica é necessário utilizar o programador portátil que propõe, para além da lista dos protocolos já presentes no módulo, também a lista dos novos protocolos CAN-BUS disponíveis.

LISTE DES PROTOCOLES CAN RESIDENTS

NR° PROTOCOLO	DESCRIÇÃO	EMERGÊNCIA BY TRANSPONDER	NR° PROTOCOLO	DESCRIÇÃO	EMERGÊNCIA BY TRANSPONDER
01A	Mercedes"1"	NÃO	17A	Honda"1"	OK
02A	Mercedes"2"	NÃO	18A	Honda"2"	OK
03A	BMW"1"	OK	19A	Honda Autosearch	OK
04A	Citroen"1"	NÃO	20A	Suzuki"1"	NÃO
05A	Citroen"2"	NÃO	21A	Volkswagen"1"	OK
06A	Ford"1"	OK	22A	Volkswagen"2"	OK
07A	Ford"2"	OK	23A	Volkswagen"3"	OK
08A	Ford"3"	OK	24A	Volkswagen"4"	OK
09A	Toyota"1"	OK	25A	Volkswagen"5"	OK
10A	Fiat"1"	OK	26A	Volkswagen"6"	OK
11A	Fiat"2"	OK	27A	Volkswagen"7"	OK
12A	Fiat"3"	OK	28A	Volkswagen"8"	OK
13A	Fiat"4"	OK	29A	VWagen Autosearch	OK
14A	Fiat"5"	OK	30A	Mitsubishi"1"	OK
15A	GM-Opel"2"	OK	31A	GM-Opel"1"	OK
16A	Chevrolet"1"	OK			

Como reconhecer um protocolo CAN-BUS (por exemplo 01A)

01 = nr° do protocolo CAN-BUS

A = índice de revisão

Mercedes "1" = Nome do protocolo

Para seleccionar com o programador um protocolo disponível seguir as simples indicações a seguir descritas:

Ligar o programador à central, depois de o ter aceso seleccionar o produto EasyCan e entrar no menu set-up módulo.

Seleccionando o menu set-up módulo serão visualizadas duas informações, uma relativa ao estado da desactivação de emergência através do transponder e a segunda indica o protocolo CAN-BUS (es.29A) que indica que o produto está pré-programado para o autosearch Volkswagen.

Visto que, com o passar do tempo, poderia ser necessário modificar/melhorar os protocolos presentes no produto, estarão disponíveis as actualizações.

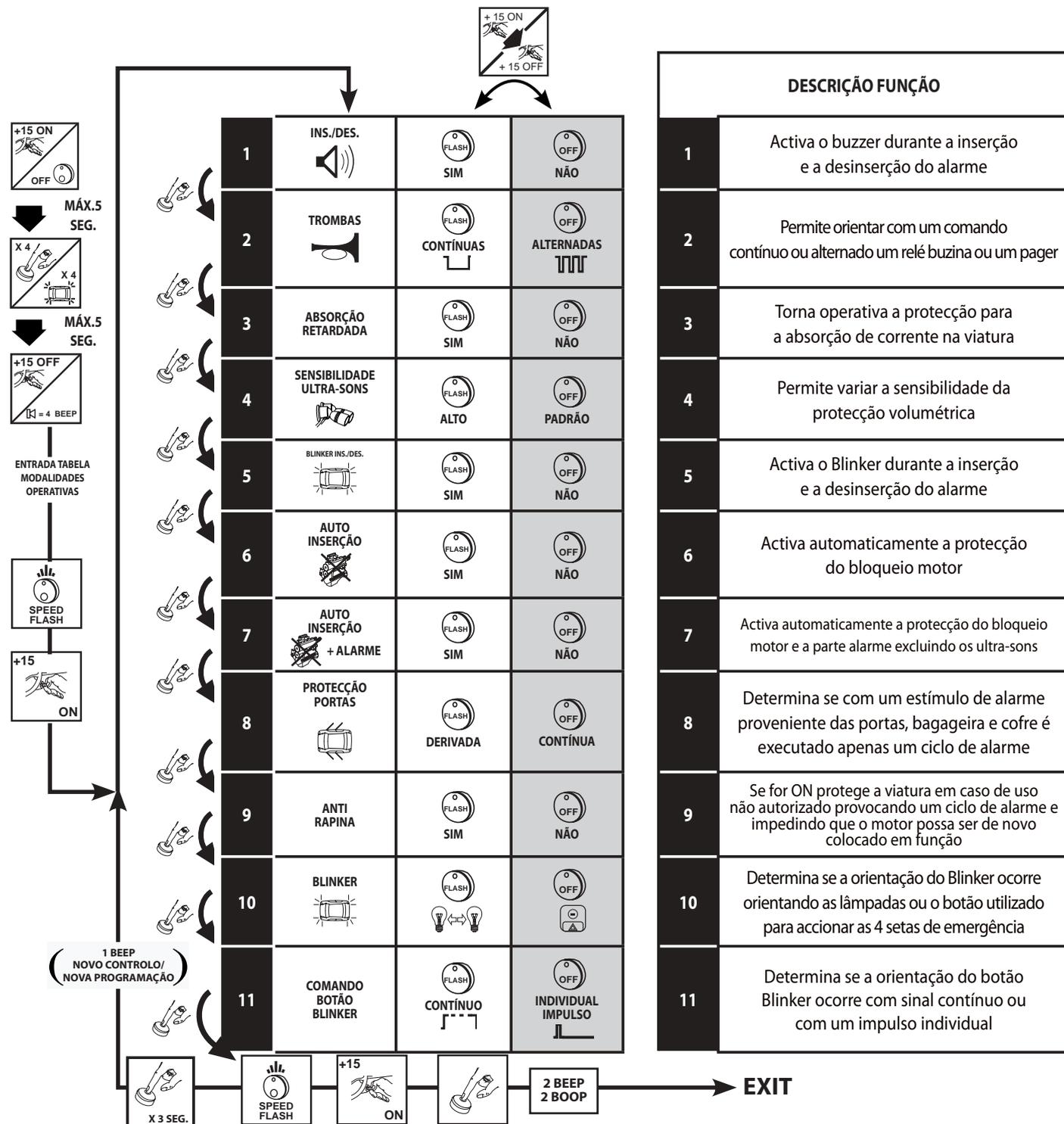
As actualizações serão baixadas automaticamente pelo programador e a letra visualizada ao lado do número do comando CAN-BUS(es.29A) indicará o nível de actualização do protocolo CAN-BUS e, por conseguinte, a adaptação a novas viaturas do mesmo grupo.

PERSONALIZAÇÃO DAS MODALIDADES OPERATIVAS

Na tabela abaixo estão indicadas as modalidades operativas disponíveis. Evidenciado estão indicadas as selecções programadas na fábrica e, em claro, a alternativa possível ao programado na fábrica.

Para variar a programação na fábrica, passando pela linha "A" à "B" da tabela (ou vice-versa) é necessário seguir o seguinte processo operativo:

NOTA: A passagem, através de +15 quadro, da linha "A" para a "B" é assinalada com 1Boop enquanto da linha "B" para a "A" é assinalado com 1Beep. O avanço com o botão de uma selecção para a seguinte é assinalado com um pisca das setas. As funções não disponíveis são visualizadas pelo pisca muito rápido do Led.



Uma vez completada a programação é possível controlar de novo e eventualmente mudar as selecções efectuadas voltando de novo à função nº1.

Para passar da função nº11 à nº1 premir a tecla por 3 segundos; 1Beep assinala o retorno à função nº1.



As funções seleccionáveis 1 e 9 contrastam com a directriz europeia 95/56/EC.

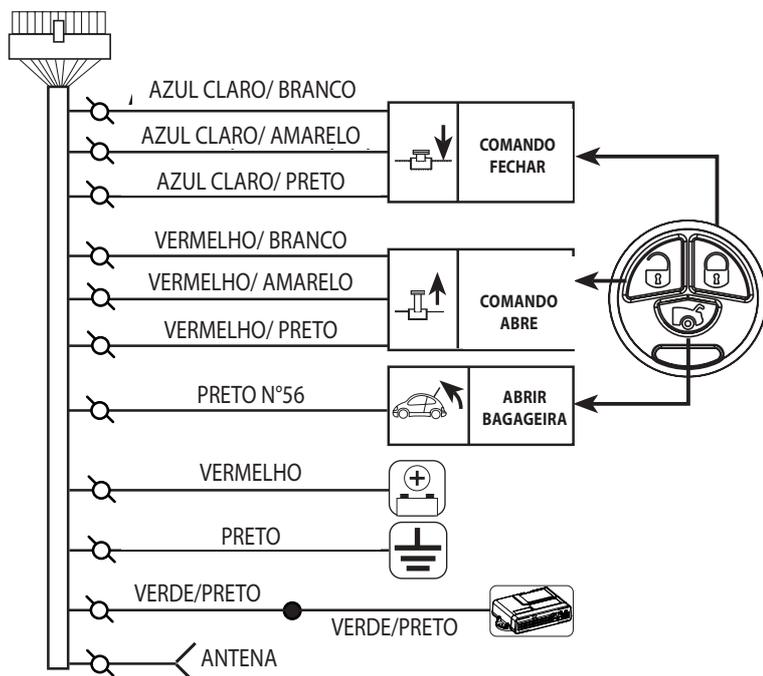
(A activação, portanto, não é admitida em todos os estados membros da comunidade).

MÓDULO HÍBRIDO M327 (OPC)



O módulo híbrido M327 permite dispor de um ou mais radiocomandos adicionais ao de origem através dos quais é possível comandar os fechos centralizados, os piscas laterais, o desbloqueio da bagageira e o alarme EasyCan.

O uso do radiocomando em dotação à central M327 permite ainda inibir, com uma dupla pressão da tecla fecha a protecção ultra-sons evitando as activações do quadro da viatura.



Notas gerais da instalação do módulo M327:

- Para a ligação dos fechos centralizados remeter-se à ficha técnica personalizada por tipo de viatura e utilizar o programador para variações do set-up do módulo M327 e para usufruir totalmente das suas funções.
- A associação do módulo M327 a EasyCan ocorre automaticamente quando da primeira activação do +15 quadro e por uma questão de segurança não é possível substituir o módulo combinado por um novo sem antes preparar o alarme à combinação de um novo M327 através do PDC/ALARM Programmer.

FUNÇÕES DISPONÍVEIS GRAÇAS AO MÓDULO M327 (terão de ser seleccionadas através do PDC/Alarm Programmer)

1) Escolha do TEMPO de orientação dos FECHOS CENTRALIZADOS mais apropriados à viatura (set up na fábrica 0,5seg). Para variar o tempo ligar o PDC/Alarm programmer ao M327 e à selecção 2- TEMPOS FECHO e escolher o tempo desejado (0,5 - 1,5 - 4,5 seg).

2) Escolha do tipo de COMFORT preferido que permite a subida das janelas nos carros dotados da função; Estão previstas 3 selecções COMFORT OFF / COMFORT / COMFORT AUTOMÁTICO e para escolher o COMFORT preferido ligar o PDC/Alarm programmer ao M327 e à selecção 3- COMFORT escolher o desejado. Escolha do COMFORT: Activa a total subida das janelas pelo tempo durante o qual se mantém premido o botão de fecho das portas.

Escolha do COMFORT AUTOMATICO: Activa a total subida das janelas na altura, depois de ter bloqueado as portas.

3) Função CAR-FINDER : Se activada permite identificar a viatura graças a uma série de relampejos dos piscas laterais. Para activar a função CAR-FINDER ligar o PDC/Alarm programmer ao M327 e programar YES a selecção 7- CAR-FINDER.

4) Função TRUNK RELEASE : Se activada permite orientar um relé de desbloqueio da bagageira. Para activar a função TRUNK RELEASE ligar o PDC/Alarm programmer ao M327 e programar ENABLED a selecção 5- TRUNK RELEASE

5) Fecho de segurança das fechaduras com DEAD LOCK ; nas viaturas em que está previsto impede o desbloqueio da fechadura da alavanca interna de desbloqueio das portas. Para activar esta funcionalidade ligar o PDC/Alarm programmer ao produto M327 e programar YES a selecção 4- DEAD LOCK.

NB: A activação do DEAD LOCK não permite o uso da função COMFORT e COMFORT AUTOMATICO.

6) Função DOOR SIGNAL : É alternativa ao TRUNK RELEASE e se activada converte o sinal CAN BUS de abertura das portas em um sinal analógico utilizável pelo pager SATELITAR. Para activar a função DOOR SIGNAL ligar o PDC/Alarm programmer ao M327 e programar ON a selecção 9- DOOR SIGNAL.

7) Activação dos piscas laterais quando da inserção e desinserção do alarme através do radiocomando adicional. Para activar esta função ligar o PDC/Alarm programmer ao produto EasyCan e programar YES a selecção 3-Blinker Ins/ Des e inserir o número desejado de relampejos quando da activação e desactivação do alarme, por forma que sejam os mesmos, tanto em caso de uso do radiocomando de origem como para o radiocomando de M327

Fig. 22

ANTI-RAPINA

A função anti-rapina prevê a instalação de um botão escondido, que se prime todas as vezes que se abrir uma porta com o quadro de instrumentos ligado. Se não se verificar a pressão do botão, é activado um processo de aviso que se conclui após 150seg. com o bloqueio do arranque da viatura; o desbloqueio do alarme poderá ser efectuado apenas com a inserção do override ou da chave electrónica.

VERIFICAÇÃO FINAL

No final da instalação a central de alarme encontra-se na condição de desinserida e é preciso proceder às seguintes operações: fechar as portas; o cofre; a bagageira e as janelas, prestando atenção para não deixar os radiocomandos de origem no interior da viatura.

1. Pôr a viatura a funcionar para verificar a funcionalidade correcta das ligações relativas ao bloqueio de arranque;
2. Bloquear a fechadura das portas através do radiocomando de origem (inserção do sistema de alarme) e verificar a intermitência dos piscas laterais de origem da viatura.
3. O LED pisca rapidamente durante a imunidade inicial de 25 seg. durante a qual proceder aos seguintes testes; se forem positivos terão de gerar o pisca das setas e 1 beep da sirene:
 - abrir e fechar, em sequência, uma porta, o cofre e a bagageira;
 - rodear a chave de arranque até alcançar a posição ON (Vide pág.9 desinserção de emergência do transponder de origem)
 - movimentar uma mão para a frente e para trás em relação aos sensores dos ultra-sons instalados;
 - estimular os módulos adicionais de protecção (por ex. Shock sensor).

A cada pisca das setas o tempo da imunidade inicial volta a partir do zero.

4. Uma vez terminada a imunidade inicial, o LED pisca mais lentamente e a activação de uma protecção do alarme gera um ciclo de alarme de 25 seg. durante os quais a sirene emite um som característico modulado, os piscas laterais piscam e a buzina, se ligada, toca de modo contínuo ou alternado, segundo a programação.

Durante o ciclo de alarme verificar a funcionalidade correcta da protecção no grupo de arranque;

5. Desbloquear a fechadura das portas através do radiocomando de origem e verificar a desinserção do sistema de alarme; quando da desinserção a sirene emitirá um aviso acústico BOOP e o LED piscará com as sequências previstas para assinalar as memórias de alarme (vide manual de uso).

VERIFICAÇÕES ADICIONAIS EM CASO DE COMBINAÇÃO COM O MÓDULO HÍBRIDO M327

Para verificar a funcionalidade correcta do módulo M327 proceder consoante a seguir indicado:

1. Bloquear as fechaduras, premindo a tecla "fecho" do radiocomando e verificar:
 - Se os piscas laterais executaram o número de piscas relativos ao encerramento, se as fechaduras se bloquearam e se ocorreu a inserção do alarme (o led pisca rapidamente).
 - Premir de novo a tecla "fecho" dentro do tempo de imunidade (25 seg.) e verificar se os ultra-sons estão inibidos (a sirene emite 3 beep para indicar a exclusão dos ultra-sons).
2. Desbloquear a fechadura da bagageira premindo a tecla "bagageira" do radiocomando e verificar se a fechadura se bloqueou e se os ultra-sons estão inibidos.
3. Desbloquear as fechaduras premindo a tecla "abre" do radiocomando e verificar se os piscas laterais executaram o número de piscas relativos à abertura, se as fechaduras se bloquearam e se ocorreu a desinserção do alarme (led desligado).

RESTABELECIMENTO DA SEGURANÇA OVERRIDE

No final da instalação e depois de ter efectuado a verificação final, é necessário restabelecer a protecção Override utilizando o processo a seguir ilustrado.

Inserir e logo a seguir desinserir o produto com o radiocomando de origem e dentro de 15 segundos premir o Botão/Led e mantê-lo premido por pelo menos 10seg. no final dos quais 4 piscas de setas vão confirmar o restabelecimento da segurança override.

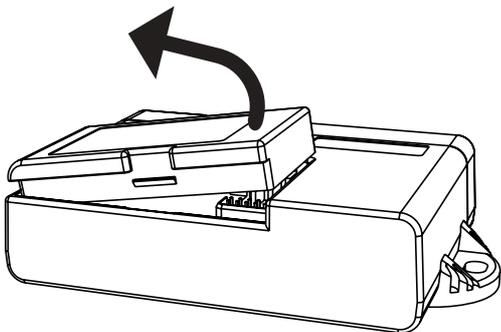
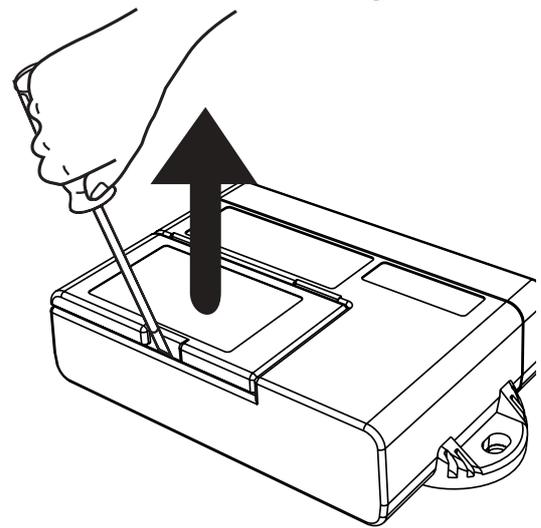
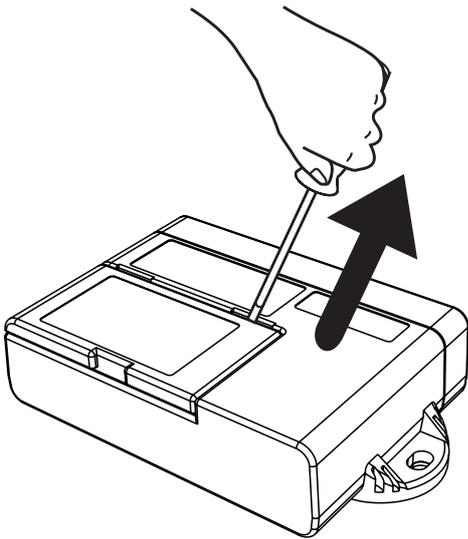
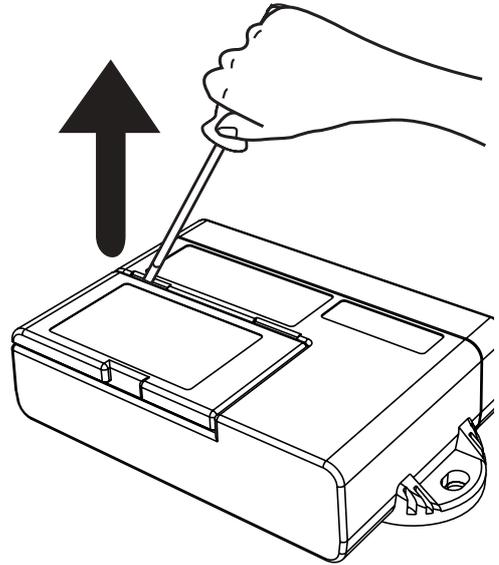
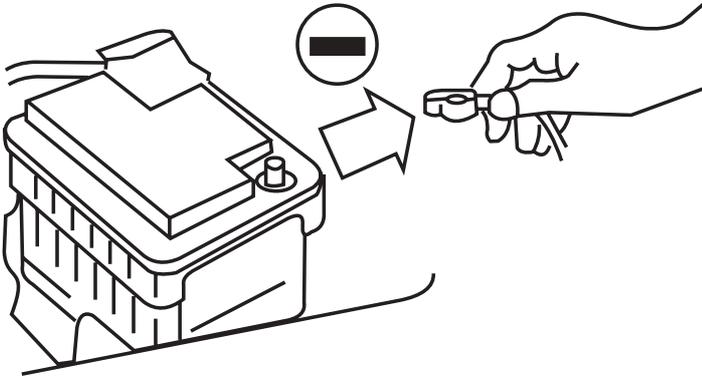


No caso em que não tiver ocorrido o restabelecimento da segurança Override será, seja como for, restabelecida automaticamente, durante o uso normal, depois de 50 ciclos de activação /desactivação da central.

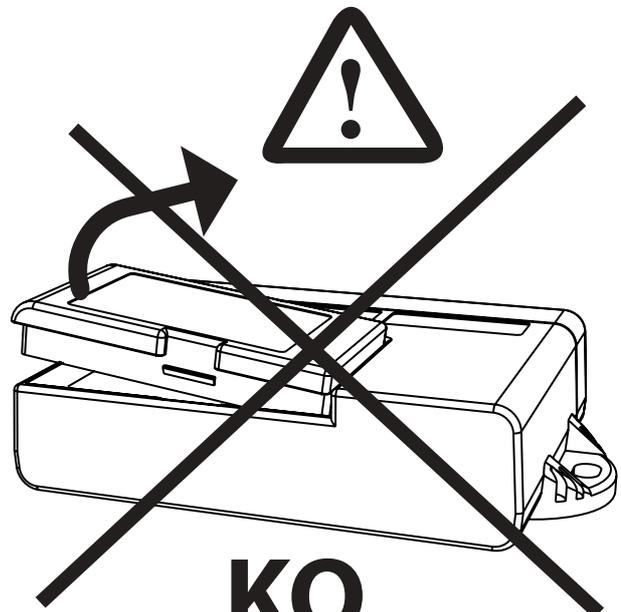
EXTRACÇÃO DO MÓDULO

Caso seja necessário extrair e substituir o módulo, desprendê-lo seguindo as instruções a seguir apresentadas e proceder à operação com o produto desligado da bateria da viatura.

Para inserir o novo módulo é necessário posicioná-lo por forma a que os conectores macho/fêmea correspondam e empurrá-lo no seu alojamento até ao disparo dos grupos mecânicos.



OK



KO

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

Name	: Meta System S.p.A.
Address	: Via Majakovskij 10 b/c/d/e
Town	: Reggio Emilia – Italy –
Postal code	: 42100

Identification of product

Description	: Transmitters, Short Range Device
Type	: Wire Free Siren with interface module
Name	: WFR – Interface for Radio Siren
Other information	: The siren and the module works together

We Declare under our sole responsible that the product described above is conform at the essential requirement of the Directive 1999/5/CE (R&TTE Directive) in accordance with annex III.

Reggio Emilia 1st April 2009

Technical Director Eng. Cesare Lasagni

